



MORRIS GARAGES
Enjoy All Ways

Enjoy Real

RX5

MOTOR 1.5 TGI

4 Cilindros

	EXCITE	ELEGANCE
	DCT	DCT
Motor	1.5 TGI	
Tipo	4 Cilindros	
Normativa de emisiones	Euro V	
Potencia	168 hp @ 5,600 rpm	
Torque	203 lb/ft @ 2,000 rpm	
Transmisión	DCT 7 velocidades	
Tanque de combustible	55 L	
Suspensión delantera / trasera	Delantera tipo McPherson / Trasera Multi-link	

EXTERIOR

Rines Aluminio 18" con llantas 235/50	•	
Rines Aluminio 19" con llantas 235/45		•
Sistema "Follow Me Home"	•	•
Luces principales LED con proyector	•	•
Luces LED de día (DRL)	•	•
Luces de encendido automático	•	•
Direccionales en retrovisores	•	•
Espejos retrovisores con ajuste electrónico	•	•
Espejos retrovisores calefactados	•	•
Espejos plegables eléctricamente con luz direccional	•	•
Barras de techo de aluminio	•	•
Cajuela con apertura eléctrica		•
Techo Panorámico	•	•
Vidrios de privacidad traseros	•	•

INTERIOR

Asientos en piel sintética	•	
Asientos en piel sintética doble tono		•
Asiento del conductor con ajuste eléctrico (6 posiciones)		•
Asiento del copiloto con ajuste eléctrico (4 posiciones)		•
Asiento del conductor con ajuste lumbar manual		•
Asiento del conductor con ajuste manual (6 posiciones)	•	
Asiento del copiloto con ajuste manual (4 posiciones)	•	
Descansabrazos central con portaobjetos	•	•
Asientos traseros con apertura de carga 60/40	•	•
Asientos traseros con ajuste de inclinación	•	•
Asientos traseros plegables al piso de la cajuela	•	•
Ventilas de aire acondicionado traseras	•	•
Cortina desplegable para compartimento de la cajuela	•	•
Tomacorriente de 12V	•	•
Espejo retrovisor electrocrómico		•
Volante multifunción forrado en piel	•	•
Volante con ajuste de altura y profundidad	•	•
Iluminación en cajuela	•	•
4 vidrios eléctricos con función de un solo toque para abrir	•	•
4 vidrios eléctricos (con función de un solo toque para abrir y cerrar lado conductor)	•	•

R X 5

MOTOR 1.5 TGI

4 Cilindros

EXCITE	ELEGANCE
DCT	DCT

SEGURIDAD

Frenos de disco en las cuatro ruedas	•	•
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	•	•
Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)	•	•
Sistema de asistencia de frenado (BAS)	•	•
Sistema de control de tracción (TCS)	•	•
Sistema eléctrico de estabilidad (ESS)	•	•
Asistente de arranque en pendientes (HAS)	•	•
Asistente con control de descenso (HDC)	•	•
Control de frenado en curva (CBC)	•	•
Programa antivuelco	•	•
Dirección electro asistida (EPS)	•	•
Monitor de presión de neumáticos (TPMS)	•	•
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	•	•
Sistema Auto Hold	•	•
Cinturones de seguridad delanteros con ajuste de altura	•	•
Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos pretensionado	•	•
Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos	•	•
Bolsas de aire frontales, laterales y de cortina	•	•
Número de bolsas de aire	6	6
Alerta de uso del cinturón de seguridad conductor	•	•
Alerta de uso del cinturón de seguridad copiloto		•
Seguro de niños para puertas traseras e ISOFIX	•	•
Llanta de refacción temporal	•	•
Alarma con inmovilizador	•	•

TECNOLOGÍA

Aire acondicionado electrónico de doble zona	•	•
Filtro de aire de cabina PM 2.5	•	•
Control crucero	•	•
Llave inteligente con botón de encendido	•	•
Clúster digital de 7"		•
Clúster TFT 3.5"	•	
Cierre centralizado de seguros	•	•
Número de bocinas (2 frontales, 2 tweeters, 2 trasero)		6
Cargador inalámbrico para Smartphone		•
Número de USB (2 delanteros, 2 traseros de carga rápida)		4
Radio AM/FM	•	•
Pantalla táctil vertical a color de 14.1"	•	•
MG Connect Android Auto® / Apple CarPlay®	•	•
Pantalla con almacenamiento de MP3 y WMA	•	•
Cámara de reversa	•	
Cámara 360° con MG 3D render technology		•
Sensores frontales con advertencia audible		•
Sensores traseros con advertencia audible	•	•

RENDIMIENTO (km/l)			EMISIONES CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Tipo de aspiración	Tipos de transmisión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo lb-ft @ rpm
Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado						
13.3	19	15.4	176.8	124.7	153.4	91 octanos	4	Turbocargada	DCT (7 velocidades)	168 @ 5600	203 @ 2000-4000

Los rendimientos mostrados son obtenidos mediante pruebas de laboratorio en ambiente controlado y pueden variar dependiendo de la topografía, altitud, humedad y tipo de combustible usado así como de los hábitos de manejo